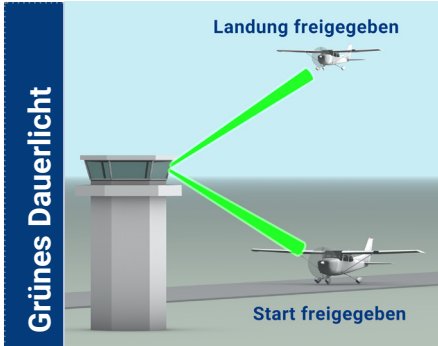


# PILOTS PRACTICE

Zur Mitnahme  
im Cockpit\*

## #Lichtsignale



\* Details siehe Rückseite



PILOTS FIRST  
ACADEMY



# PILOTS PRACTICE

## Rechtliche Grundlage

Die Kenntnis von Pilotinnen und Piloten über die Lichtsignale und ihrer Bedeutung wird vorausgesetzt. Das Mitführen einer entsprechenden Übersicht ist rechtlich nicht festgelegt, aber eine sinnvolle praktische Hilfe, insbesondere für den Fall eines Funkausfalls.

### Rechtsgrundlagen zu den Lichtsignalen:

#### ICAO Annex 2 – Rules of the Air

Internationale Basisregelung.

Die Licht- und Leuchtsignale sowie deren Bedeutung finden sich in:

Annex 2, Appendix 1 – Signals, Abschnitt 2. Light Signals

#### SERA – Standardised European Rules of the Air

SERA bildet die ICAO-Regeln in Europa ab.

Die Lichtsignale finden sich in:

SERA.3301 und verweisen auf Anlage 1 Punkt 3 – Signale für den Flugplatzverkehr

Die Lichtsignale beruhen inhaltlich auf den international harmonisierten Vorschriften der ICAO (Annex 2, Appendix 1 – Signals). Diese ICAO-Regelungen werden durch die Verordnung (EU) Nr. 923/2012 (SERA) in europäisches Recht umgesetzt. Rechtsverbindlich sind daher die in SERA.3301 in Verbindung mit Appendix (Anlage) 1 festgelegten Signale.

Die Luftverkehrs-Ordnung enthält hierzu keine eigenen materiellen Regelungen, sondern verweist über § 1 auf die unmittelbare Geltung der unionsrechtlichen Bestimmungen. Die ICAO dient somit als fachliche Grundlage; die rechtliche Bindungswirkung entsteht jedoch ausschließlich über SERA.

## Weitere Pilots Practice

Mit dieser Serie erhältst du wichtige Informationen, hilfreiche Gedächtnisstützen und vieles mehr.

Neben den Lichtsignalen erhältst du bei uns z.B. die Abfangsignale, die in jedem Cockpit vorhanden sein müssen oder unser beliebtes Trainingsbarometer. Schau einfach mal vorbei!



**EISENSCHMIDT**  
DFS GROUP

